

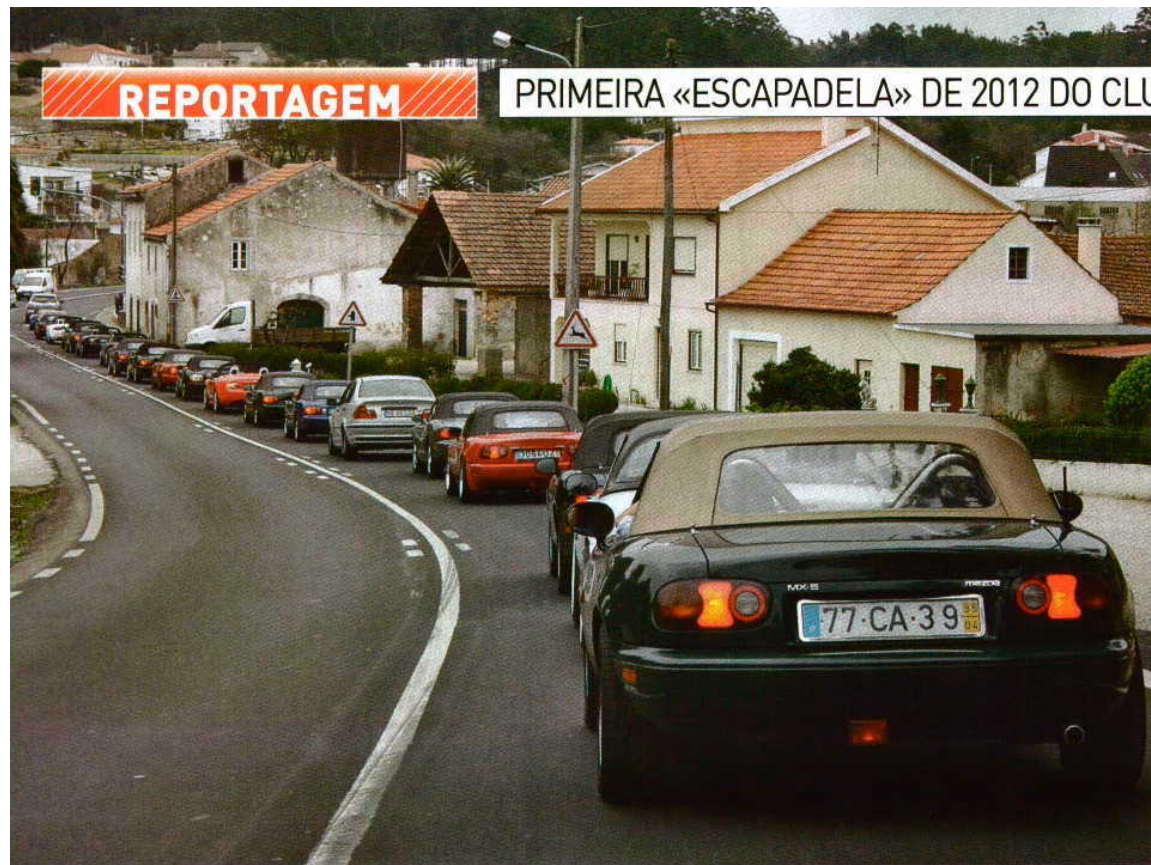


ID: 41124698

05-04-2012

REPORTAGEM

PRIMEIRA «ESCAPADELA» DE 2012 DO CLUB MX-5



Entre os cerca de 40 modelos, exemplares da 1.ª geração do MX-5, lançada em 1989



Esta iniciativa assinalou o regresso à ação do Club MX-5, após paragem (muito) longa

De Leiria ao Almourol

✚ José Caetano

O Club MX-5 realizou a 1.ª *escapadela* de 2012, regressando à ação após vários meses de inatividade. E fê-lo em grande, com número recorde de exemplares do *roadster* da Mazda no passeio que ligou Leiria ao Castelo de Almourol: a caravana, também recordista em matéria de participantes, integrou quase quatro dezenas de carros que *emprestaram* maior colorido às estradas por onde passaram até ao ponto de encontro final, na Herdade de Cadouços, onde decorreu almoço com *sabor* a lanche, devido ao atraso registado no programa, pois a organização do evento não contava com adesão tão significativa!

Quase a comemorar 12 anos de atividade, o Club MX-5 tem como objetivo estimular as relações entre os proprietários de produto com lugar na história da indústria automóvel, como o *roadster* n.º 1 em vendas – na contagem mais recente, em fevereiro de... 2011, 900.000 exemplares produzidos em Hiroshima, no Japão, e entregues a clientes –, por isso merecendo inscrição no Guinness World Records, o famoso livro dos recordes.

Neste passeio, que proporcionou muitos momentos de confraternização e alguma aventura, inclusive ao volante – desafio de orientação pedestre para descoberta dos encantos e recantos da deslumbrante Herdade de Cadouços, em Água Travessa, na freguesia da Bemposta, no concelho de Abrantes (600 hectares no coração do Ribatejo, com hotel rústico, oito lagos azuis e muito, muito campo!) –, *encontraram-se* modelos das três gera-



Como os «roadsters» não... nadam, viagem de barco até à ilha de Almourol, no rio Tejo



Sabe-se pouco sobre a origem de castelo que já existia quando os mouros foram expulsos

ções, do original de 1989 ao automóvel mais recente, apresentado em 2005. Segundo números da organização, na partida, em concessionário da marca na cidade do Liz, compareceram 15 descapotáveis com matrículas anteriores a 2000!

O ponto alto do passeio que relançou as atividades do Club MX-5 foi, todavia, a visita ao castelo de Almourol, em ilha escarpada no curso médio do rio Tejo... Não existem certezas sobre as origens da ocupação do local, mas sabe-se que a fortificação existia em 1129, quando as tropas lideradas por D. Afonso Henriques derrotaram o emir árabe que ocupava Almorolon e expulsaram os mouros da região. Depois, estas terras foram entregues aos Templários, que realizaram várias intervenções na torre, nos pisos e na sapata. Em junho de 1910, por decreto régio, a estrutura de origem medieval foi classificada como Monumento Nacional (em 2007, Almourol esteve mesmo entre os 21 finalistas da eleição das sete maravilhas do nosso país...). Como os *roadsters* não *nadam*, a travessia fez-se em barcos de recreio propriedade da Câmara Municipal de Vila Nova da Barquinha, a partir do Cais D'El Rei, em Tancos.

No final, antes do regresso a casa, confirmado o reencontro no início de maio, na Beira Baixa, esperando-se, novamente, participação massiva dos membros do clube de adeptos de *roadster* de culto (na 1.ª ação de 2012, em que participámos, cruzaram-se diversas gerações de fãs). Para mais informações, recomenda-se consulta do *site* novo do clube na Internet, no endereço www.clubmx-5.com.pt.